



โครงการศึกษา ความเหมาะสม

ถนนสาย ค
พังเมืองรวมเมือง
หนองบัวลำภู
อ.เมืองหนองบัวลำภู
จ.หนองบัวลำภู

เอกสารแนะนำโครงการ

มกราคม 2569

PCS
Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.



MIDI
MIDI MASS

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู

อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันอำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่งสาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ เนื่องจากการเดินทางผ่านบริเวณอำเภอเมืองหนองบัวลำภู ต้องใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 210 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 228 เป็นเส้นทางหลัก โดยเส้นทางดังกล่าวนี้จะต้องผ่านเขตชุมชนเมือง ทำให้การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้าตลอดจนประชาชนเป็นอย่างมาก เพราะไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้ ดังนั้นโครงการถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู จึงมีความจำเป็นเพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเป็นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง เปิดพื้นที่การพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ รวมทั้งประหยัดเวลาในการเดินทางประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

กรมทางหลวงชนบท จึงจำเป็นต้องดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของชุมชน เชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ตลอดจนถึงเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและรับรองสภาพความเจริญของจังหวัดหนองบัวลำภู อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนได้

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

1) เพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเป็นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง เปิดพื้นที่การพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์

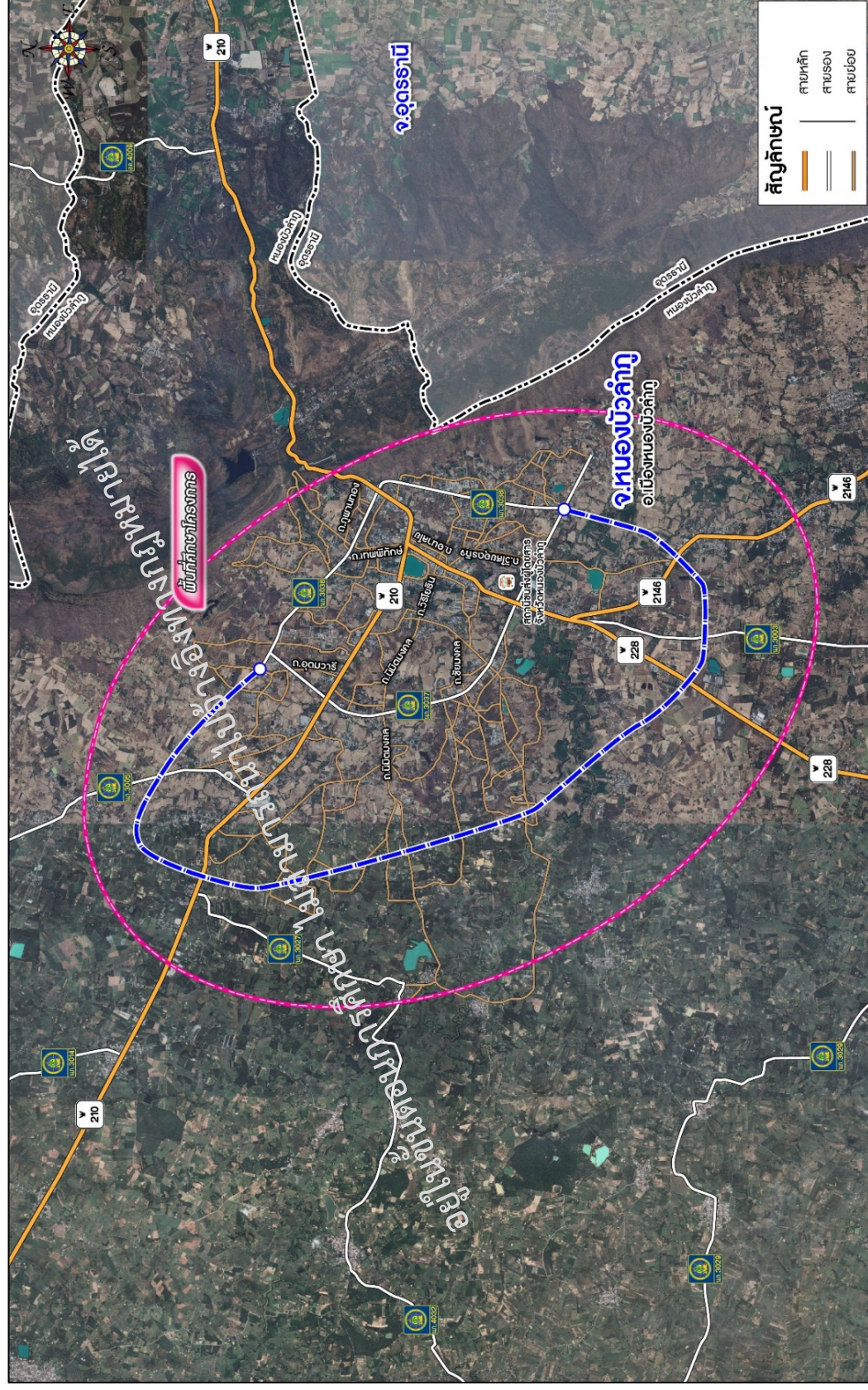
2) ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

3. ประโยชน์ของโครงการ

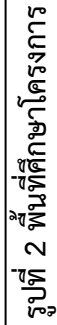
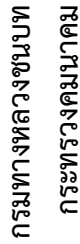
- 1) เพื่อเป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเป็นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง
- 2) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดหนองบัวลำภูและพื้นที่โดยรอบอีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนได้
- 3) เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ
- 4) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดหนองบัวลำภู และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว เกิดความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร และลดระยะเวลาในการเดินทาง
- 5) รองรับการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน

4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 อำเภอ 9 ตำบล ของจังหวัดหนองบัวลำภู ได้แก่ ตำบลลำภู ตำบลหนองกุงชุมชัย ตำบลโพธิ์ชัย ตำบลนาคำไฮ ตำบลหนองสวรรค์ ตำบลหนองหว้า ตำบลหนองบัว ตำบลบ้านพร้าว และตำบลบ้านขาม อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู โดยถนนสาย ค เป็นถนนโครงการที่กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ ตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู ปี พ.ศ. 2562 มีจุดเริ่มต้นที่บริเวณทางหลวงชนบท นก. 3038 บรรจบกับทางหลวงชนบท นก. 3037 ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ มีระยะทางประมาณ 24.540 กิโลเมตร (พื้นที่ศึกษาโครงการแสดงดังรูปที่ 1 และ รูปที่ 2)



รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาโครงการ



โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู
อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

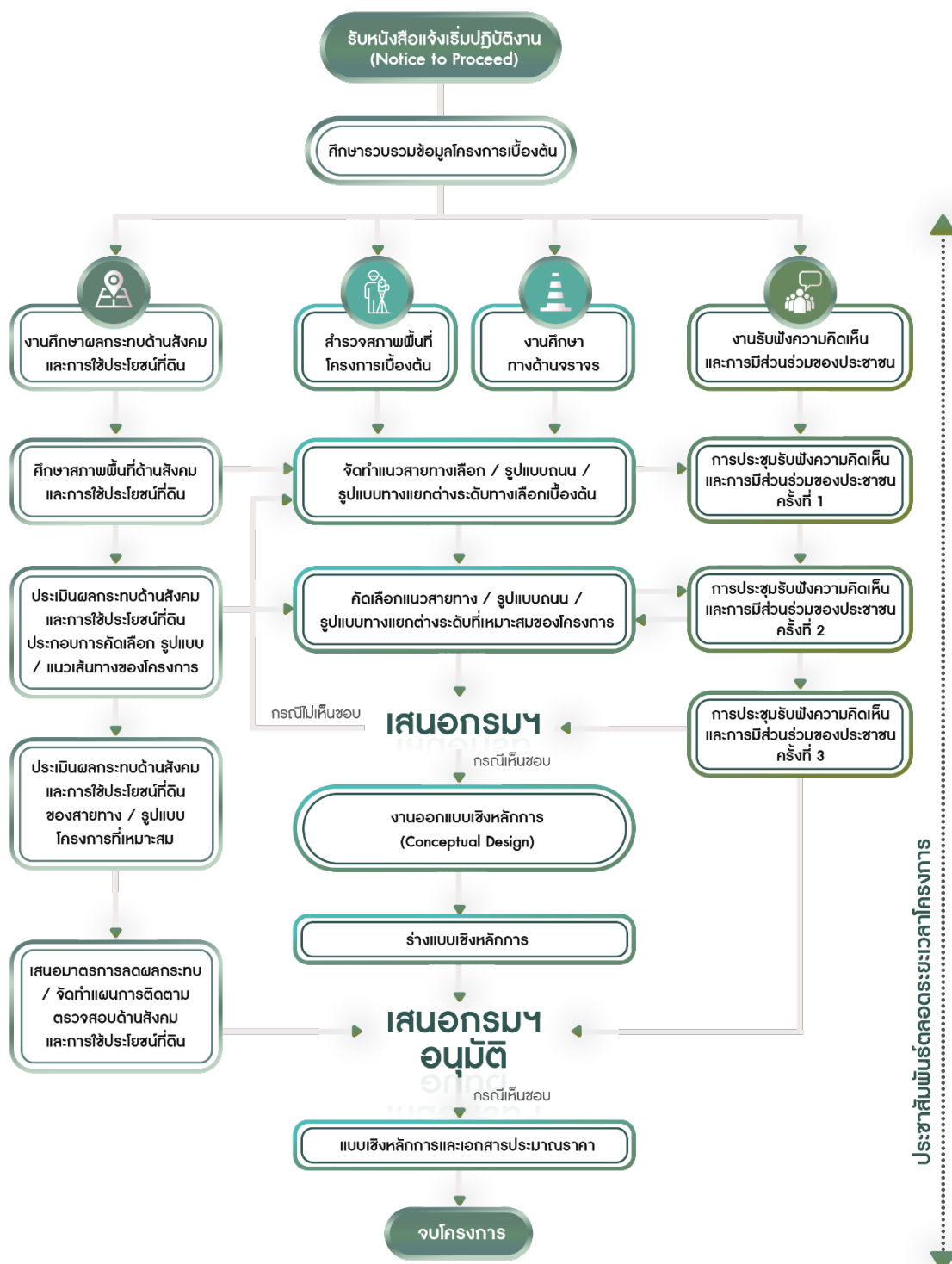


5. ขอบข่ายของงานและหน้าที่ของที่ปรึกษา

ขอบข่ายของงานและหน้าที่ของที่ปรึกษา จะต้องทำการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ประชาสัมพันธ์โครงการ การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประมาณราคาเบื้องต้น ประกอบด้วยหัวข้อต่อไปนี้

- 1) งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ
- 2) งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น
- 3) งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง
- 4) งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร
- 5) งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้น
- 6) งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ
- 7) งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 8) การนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- 9) งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- 10) งานสำรวจออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design)
- 11) การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 12) การประมาณราคาก่อสร้างเบื้องต้น
- 13) การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุน
- 14) งานอื่น ๆ ที่เห็นว่าจะจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ

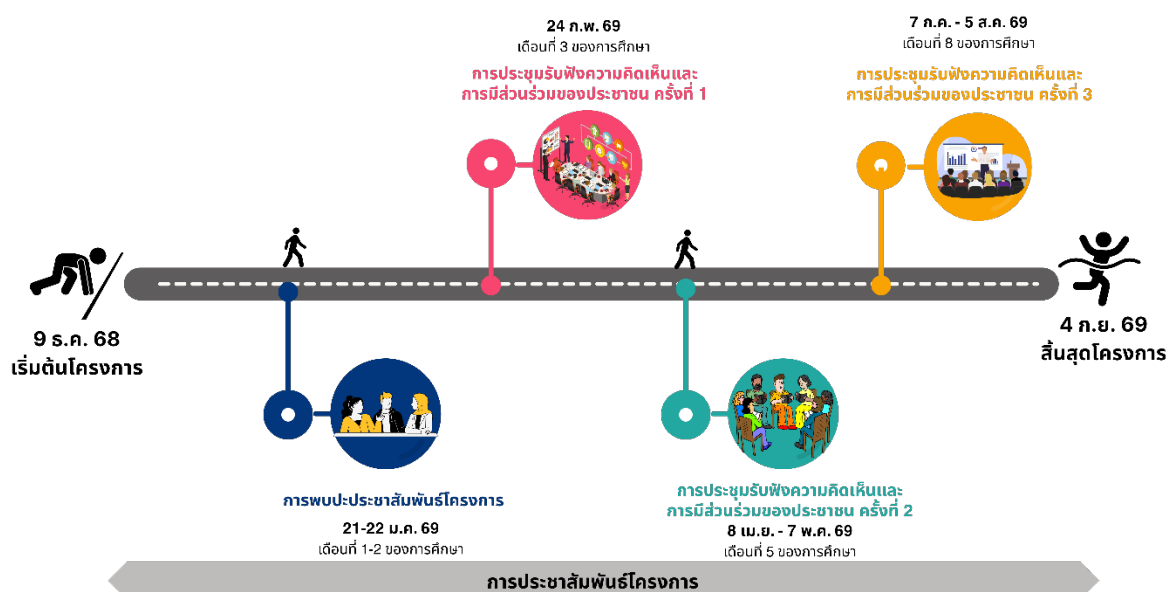
6. ขั้นตอนการดำเนินงาน



7. การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้ (แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน แสดงดังรูปที่ 4)

- 1) **การประชาสัมพันธ์โครงการ** โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่ และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
- 2) **การพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ** ดำเนินการในช่วงต้นของการศึกษาโครงการก่อนมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อแนะนำโครงการกับหน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ และผู้นำชุมชน ตลอดจนสืบค้นรวบรวมข้อมูลชุมชนที่อยู่ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อใช้เป็นแนวทางประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
- 3) **การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1** เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ
- 4) **การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2** เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบถนนโครงการ แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีโครงการ
- 5) **การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3** เพื่อนำเสนอข้อมูลผลการศึกษาด้านต่าง ๆ ร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ร่างมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น



รูปที่ 4 แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ

ที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานภายในวันที่ วันที่ 9 ธันวาคม 2568 และจะต้องดำเนินการตามสัญญาให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 4 กันยายน 2569 รวมระยะเวลา 270 วัน

9. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู

โทรศัพท์ : 0 4231 2735

โทรสาร : 0 4237 8300

เว็บไซต์ : <https://nongbualamphu.drr.go.th/>

อีเมล : nongbualamphu@dr.go.th



บริษัทที่ปรึกษา

PCS

Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.



MIDI
MIDI MASS CO., LTD.

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

อีเมล : consultance@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 0 2509 9000

เว็บไซต์ : <https://www.teamgroup@team.co.th>

บริษัท มีติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812 / 08 2313 7652

อีเมล : ddrnongbualamphu@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ

www.ถนนสายคัพเมืองรวมเมือง

หนองบัวลำภู.com



Line Official Account

@559hohbv



ดาวน์โหลดเอกสารโครงการ